Alarmes de recul conditions extrêmes Son blanc cris du Lynx auto-ajustable

Modèles 1399 - BBS-97 - 77>97 db et 1400 - BBS-107 - 87>107 db

L'alarme bbs-tek utilise un son blanc agréable (son à large bande) au lieu du son irritant à fréquence unique des inversions et des alarmes obsolètes. La source du son bbs-tek (son blanc) est instantanément localisable et directionnelle. Il est également localisé dans la zone dangereuse et se dissipe rapidement. En conséquence, plus de plaintes pour nuisances sonores. Plus de marche arrière et de déconnexion d'alarme par des conducteurs irrités Localisation instantanée du véhicule en marche arrière, plus de tête qui tourne et de confusion.

Le son large bande est connu familièrement sous le nom de "son blanc". La description "blanche" dérive de la lumière blanche qui est composée de toutes les couleurs du spectre. Le son blanc est, de la même manière, composé de toutes les fréquences du spectre audio. Le son blanc a la caractéristique unique que sa source soit instantanément localisable. Le son blanc n'a pas besoin de s'appuyer sur une pression acoustique élevée (décibels) pour être entendu car, étant multifréquence, les fréquences uniques concurrentes ne peuvent pas le masquer. En conséquence, une alarme sonore blanche est tout aussi efficace à des décibels inférieurs que les alarmes à fréquence unique obsolètes.

Alarme de recul bbs-tek® à réglage automatique avec un volume variable, ce qui la rend idéale pour les camions, bus, autocars, chariots élévateurs, véhicules aéroportuaires et engins mobiles légers travaillant dans des zones où le niveau de bruit ambiant peut varier considérablement.

Ceci est particulièrement important pour les véhicules manœuvrant à proximité les uns des autres ou allant d'un environnement bruyant tel qu'une usine à un emplacement externe plus calme tel qu'un chantier, garantissant que l'avertissement est toujours entendu

- Niveau sonore auto-ajustable "intelligent". Le bruit ambiant est surveillé une fois par seconde et ajuste automatiquement le volume de l'alarme de 5 à 10 dB au-dessus du niveau de bruit échantillonné.
- Concentre le son d'avertissement dans la zone de danger derrière le véhicule, afin de ne pas gêner les voisins du site ou d'autres personnes.
- Le son est immédiatement localisable afin que vous puissiez savoir quel véhicule recule.
- Contrairement aux alarmes conventionnelles gênantes, le son « chut... chut... » du son à large bande (son blanc) est doux pour l'oreille et se dissipe rapidement en dehors de la zone de danger.
- Robuste, durable, étanche (IP68), conforme aux normes environnementales SAE J994.
- Électronique à semi-conducteurs sans étincelles, scellée à l'époxy pour une protection contre les vibrations, la poussière et l'humidité.
- Centres des trous :

SA-BBS-97 - 98-108 mm

SA-BBS-107 - 153 mm

Taille :

SA-BBS-97 - 127 mm L, 65 mm H, 76 mm P

SA-BBS-107 - 173 mm L, 79 mm H, 95 mm P

• Puissance consommée : 1,0 A

Source sonore : pilote

Durabilité et norme

Vibrations mécaniques : 10 G

- Température de fonctionnement : -40 à +185°F
- Marquage CE
- SAF J994
- Conformité OSHA et MSHA (à condition que l'unité appropriée soit correctement installée







SABBS97 SABBS107