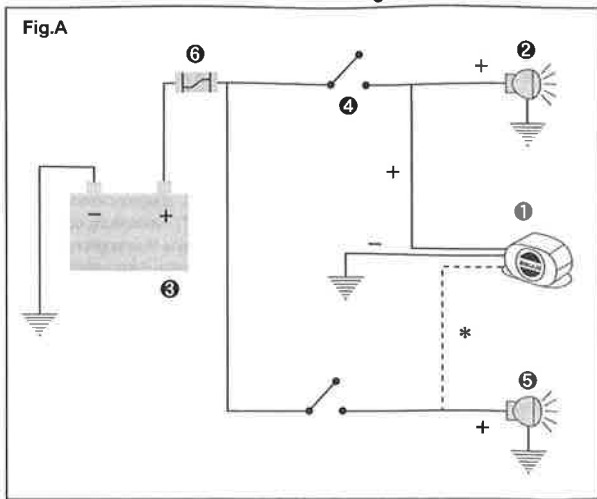
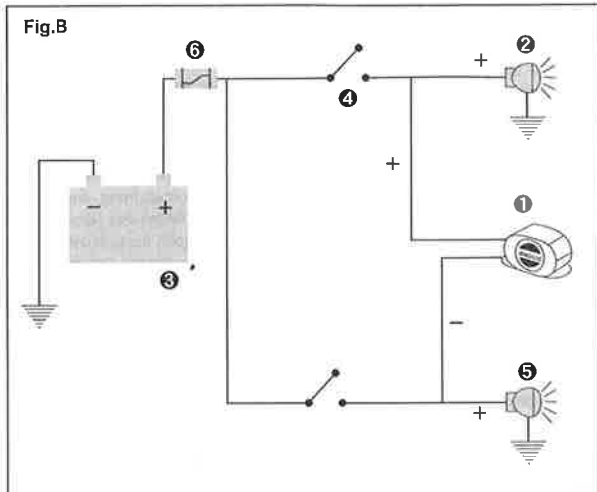


Standard Fitting



Optional Night Silent Fitting (except BA-57)



Les avertisseurs acoustiques pour la marche arrière BACKALARM® sont conçus pour fournir un avertissement audible pour les personnes se trouvant dans une zone à risque autour de véhicules en phase de marche arrière. Une gamme de modèles est disponible pour tous les types d'adaptations. Assurez-vous que le modèle que vous installez est approprié pour l'utilisation désirée. Si vous avez un doute, consultez votre fournisseur.

Déterminez un endroit à l'arrière du véhicule pour installer l'alarme de façon qu'elle fonctionne adéquatement, même dans des conditions adverses :

- Pour assurer le bon fonctionnement de votre alarme, assemblez-la en l'orientant directement vers l'arrière et dans un endroit permettant une projection sonore sans entraves vers la zone de danger.
- Ne doit pas être installé en direction vers le haut ou vers le bas.
- Elle doit être protégée des chocs, des objets volants et de la poussière.
- Elle doit être protégée des zones à températures élevées autour du moteur et du pot d'échappement.

Monter l'alarme de façon sûre en la fixant au moyen des trous prévus à cet effet et assurez-vous qu'elle ne vibre pas pendant le fonctionnement.

(N.B. N'installez pas "SMART ALARM™" dans des espaces confinés ou un effet d'écho pourrait interférer avec le système d'ajustement automatique du volume).

Avant de la brancher, assurez-vous que le câble de mise à la terre de la batterie est débranché.

Brancher votre alarme au système électrique de votre véhicule comme indiqué sur le diagramme de câblage. Voir ci-dessous la légende des composants du diagramme :

- 1 alarme BACKALARM®
- 2 Feux de recul
- 3 Batterie
- 4 Interrupteur de marche arrière (levier de vitesses)
- 5 feux de recul rouge
- 6 Fusible

Selon le modèle, les câbles/cosses de bornes positifs (+) et négatifs (-) de votre alarme sont identifiés comme suit :

Positif (+) : rouge, rouge/jaune, marron (seulement pour BA13PT), Cosse de borne supérieure (par rapport à la base)

Négatif (-) : noir, noir/blanc, bleu (seulement pour BA13PT), Cosse de borne inférieure (par rapport à la base).

Tous les modèles ont des connexions à deux câbles (ou bornes), sauf le BA57 qui a un troisième câble (Bleu*) - connexion optionnelle - pour fournir une suppression de l'alarme pendant la nuit quand les phares du véhicule sont allumés.

Lorsque vous faites les branchements :

- Assurez-vous que votre alarme est branchée au circuit positif (+) des feux de recul connecté au fusible.
- Observez la juste polarité ou bien l'alarme ne fonctionnera pas.
- Le branchement à la terre (-) doit être relié à une partie de la structure ou du châssis en métal non peint, robuste et propre afin de fournir un parcours de mise à la terre fiable pour toute la durée de fonctionnement de l'équipement.

Lorsque l'installation est complétée, branchez de nouveau le fil de mise à la terre de la batterie et testez le fonctionnement. L'alarme fonctionnera tant que la marche arrière sera engagée. Les modèles comportant NS (NIGHTSHIFT™) dans leur numéro de type ont une alarme incorporée qui déclenche l'arrêt ou une réduction de son, elle est activée par l'engagement de la marche arrière par deux fois en succession rapide. Vérifiez régulièrement par la suite le fonctionnement correct de l'alarme. Les alarmes de ce type sont une aide à la sécurité mais ne remplacent pas votre propre attention qui doit être au maximum de la concentration lorsque vous utilisez un véhicule.

Fig. A Installation standard
Fig. B Installation silencieuse nocturne optionnelle (sauf BA-57)

BACKALARM®

Fitting and Operating

Installation et fonctionnement

Montaggio e funzionamento

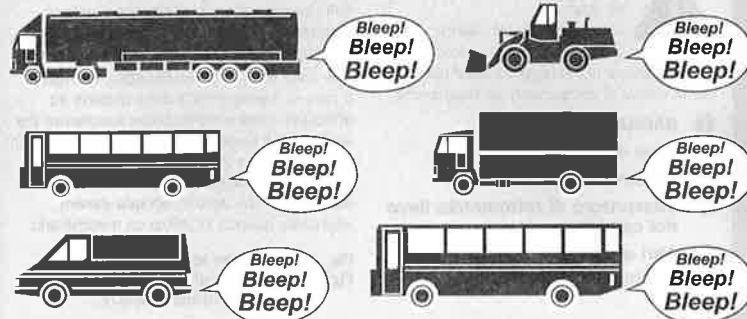
Instalación y uso

Einbau und Betrieb

Installatie en gebruik

Issue 2/05.02

www.brigade-electronics.co.uk



English

BACKALARM® reversing beepers are designed to provide an audible warning to people in the hazardous area around reversing vehicles.

A range of models is available to suit all applications. Ensure that the model you are fitting is appropriate for the intended use. If in doubt, consult your supplier.

Select a mounting position at the back of the vehicle which will enable your alarm to operate properly, even in adverse conditions:

- For correct functioning mount facing directly rearwards in a position which allows unobstructed sound projection to the hazard area.
- Must not be fitted facing upwards or downwards.
- Protect from impact, flying objects and dirt.
- Keep away from high temperature zones around engine or exhaust.

Mount the alarm securely through fixing hole(s) provided, and ensure that it will not shake loose.

(N.B. Do not install 'SMART ALARM™' in confined spaces where an echo effect may interfere with the self-adjusting volume system.)

Before starting work on electrical connection, make sure that the battery earth cable is disconnected.

Connect your alarm to the vehicle's electrical system as shown in the wiring diagram. See below for the key to components in the diagram:

- 1 BACKALARM®
- 2 Reversing Lamp
- 3 Battery
- 4 Reversing Switch (Gear Lever)
- 5 Red Tail Lamp
- 6 Fuse

According to model, the positive (+) and negative (-) wires/studs on your alarm are identified as follows:

Positive (+): Red, Red/Yellow, Brown (BA13PT only), Upper stud (relative to base)
Negative (-): Black, Black/White, Blue (BA13PT only), Lower stud (relative to base)

All models have two-wire (or stud) connections, except BA57, which has a third (blue*) wire - connection optional - to provide night-time suppression of the alarm when the vehicle's road lights are lit.

When making connections:

- Ensure that your alarm is wired to the fused, positive (+) reversing lamp circuit.
- Observe correct polarity, or the alarm may not work.
- The earth connection (-) must be attached to a substantial, clean, unpainted metal body or chassis part in order to provide a dependable earth path throughout life.

When fitting is completed, re-connect the battery earth cable and test for operation. The alarm will operate for as long as reverse gear is engaged. Models having NS (NIGHTSHIFT™) in the type number have a built-in alarm cut-off or sound reduction which is activated by engaging reverse gear twice in quick succession.

Test regularly thereafter for correct function. Brigade alarms are safety aids and are not a substitute for proper care and attention, which must always be exercised when manoeuvring a vehicle.

Fig. A Standard Fitting
Fig. B Optional Night Silent Fitting (except BA-57)